

Maura se declara contrario al proyecto del Gobierno

En su discurso rechaza las compensaciones y reconoce el derecho de la huelga.—Canalejas se defiende y provoca fuertes protestas

Senado

Comienza la sesión a las cuatro menos veinte.

Preside el Sr. López Muñoz.

En el banco azul los Sres. Arias de Miranda y Villanueva.

Al darse cuenta del despacho el señor secretario lee un oficio del Congreso que acompaña al proyecto de Mancomunidades.

El ministro de Fomento lee los siguientes proyectos:

Código minero, reorganización de las sociedades de industrias y navegación y otro sobre aumento de sueldos a los toreros de los faros.

Ruegos y preguntas

El Sr. JUNOY se queja del abandono que el Gobierno tiene las vías de comunicación en la provincia de Lérida. Refiriéndose especialmente al ferrocarril del Noguera Pallaresa pide que se termine el túnel en construcción y anuncie una interpolación sobre esta materia.

El ministro de FOMENTO dice que son injustificadas las imprecisiones de la provincia de Lérida; pues de este asunto se ha ocupado varias veces el Consejo de ministros. Lo que ocurre es que dicho ferrocarril es carísimo y es necesario buscar el medio de que su construcción resulte más barata para el Estado.

No hay pues tal abandono, pues nos ocupamos activamente del asunto y se buscan por este ministerio los medios de llegar a una solución.

El Sr. JUNOY anuncia la interpolación y se queja de la interinidad en que se encuentra siempre el juzgado de Puicerda.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA promete atender al ruego.

El Sr. RODRIGUEZ SAN PEDRO pide algunos datos sobre cumplimiento de la ley de 11 de Julio de 1911 sobre regularización de las Juntas de obras de puerto.

El Sr. JUNOY pregunta que se va a hacer del proyecto de Mancomunidades.

El Sr. LOPEZ MUÑOZ. Pasa a las sesiones para el nombramiento de Comisión.

Orden del día

Se aprueba sin discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley autorizando al Gobierno para conceder un ferrocarril de vía estrecha que partiendo de la mina «Eteloina II» termine en la Caneja de Porcia (Orledo).

Se votan definitivamente los proyectos de ley aprobados ayer y se levanta la sesión a las cuatro y cinco.

Congreso

Preside el conde de Romanones.

En el banco azul los Sres. Canalejas, Villanueva y Alba.

Los escosos animados.

Las tribunas repletas.

Discurso de Maura

En la Cámara hay gran expectación. Empieza diciendo que no hubiera intervenido en este debate si no lo obligara la conducta del Gobierno en la resolución de la huelga, huelga que no ha terminado. Los gobernantes deben estar atentos a la experiencia y no pretender a modificar leyes por la negra honrilla.

Defiende la ley de huelgas y dice que el propio Canalejas era el primero en apelar a la ley que ahora se propone reformar.

Define la huelga diciendo que es el derecho de propiedad que tiene el obrero sobre el trabajo.

El derecho de huelga aunque sea pacífico es un derecho, pero hay que pensar en el daño que repercute a la propiedad ajena. La huelga es una nota ineludible. Tiende a tomar la justicia por su mano. La huelga cuanto se extiende y se hace general es revolucionaria aunque no sea ese el propósito de los que la declaran, y es vehemente para la propagación del delito. (Aprobación.)

Dice que los derechos de libertad e igualdad de la huelga no pueden nacer del mismo fondo de la huelga. Es totalmente erróneo e inadmisibles el principio de que la huelga es disponer de libertad ferroviaria.

Reclama la paternidad de la ley de huelgas de 1909. De ello sienten orgullo.

Es criminal la coacción para que otros ocupen los puestos que abandonan los que dejan el trabajo. El plazo que se exige para que anuncien la huelga es el objeto de que las Compañías y el Gobierno puedan prevenirse. Luego no es verdad que se haya dicho la gen-

te ignorante que la ley impedía al Gobierno actuar.

Si se estimase que el plazo es corto puede ampliarse y el Gobierno puede contar con nosotros.

Si hay que reformar las leyes, aquí estamos nosotros.

También estamos nosotros aquí para amparar los derechos de los huelguistas.

Cree que convertir las huelgas de legales en faltarmentes, es el mayor daño que pueda producirse. (Muy bien.)

Opina que no hay razón para dejar en statu quo el derecho de huelga en otros servicios públicos y desconocer el de los ferroviarios. (Villanueva no está en el banco azul.) Tenéis (al Gobierno) una fe excesiva en un renglón de la Gaceta. Nosotros no compartimos esa fe.

Censura el procedimiento que el proyecto establece para que Villanueva sin ulterior recurso, decretase sobre los contratos del trabajo. También rechaza la doctrina del laudo forzoso con intervención del Estado. Recuerda que en este caso último la contienda no ha versado sobre incumplimiento de un contrato, sino por novación de contrato.

Cree que no será constitucional que las Cortes fallen el litigio como tampoco será justo el fallo que pueda dar el ministro de Fomento. Si lo hicieramos abusaríamos de nuestro poder. Se pronuncia en contra del tribunal arbitral. Le llamaremos así como llamamos doncellas a todas las que no están casadas. (Grandes risas.)

Le parece monstruoso que ese tribunal decida de cuestiones tan impetentes como la solvencia de las Compañías. (Aprobación.) Estas cuestiones tan complejas no pueden resolverse con arreglo a una norma jurídica, pues en todo esto hay problema económico administrativo y político si se quiere.

Todas estas importantes cuestiones no pueden entregarse a ese Tribunal. Se le pone pues un enigma que el Tribunal no puede descifrar.

¿De que sirve que las Compañías lo hagan bien o mal, cuando luego el Tribunal es el que ha de resolver?

¿De que impune puede llegar a ser el proyecto a ser ley?

Esto hasta perjudica el crédito nacional.

Yo apelo al testimonio del ministro de Hacienda. (Rumores.)

Combate luego el criterio por el cual se pueden conceder compensaciones a las Compañías.

Eso sería abrir una espita al presupuesto del Estado. (Muy bien.)

No es admisible que el Gobierno organice los sueldos de los ferroviarios, cuando las Compañías tienen que pagarlos.

Como diputado y como jefe de la minoría, me alarmo de que las Compañías se sientan compensadas. (Murmillos.)

Pero en fin, todo se podría arrostrar ante la confianza que tiene el Gobierno —yo no— de que con esa ley se eviten las huelgas ferroviarias.

Reconoce el derecho a la huelga. Termina diciendo, que estará al lado del Gobierno para salvar el orden público y el derecho de todos, pero no para sacrificar el derecho de huelga que la Constitución reconoce y del que es terriblemente se pretende despojar a los ferroviarios. (Muy bien, aplausos en los conservadores.)

Habla Canalejas

Declárase aturrido por la responsabilidad de este proyecto, al que el señor Maura por lo visto no presta asentimiento, pero que el Gobierno sostiene con la intención de salvar un grave problema.

Se excusa de recoger algunas ironías de Maura, y lamenta que los que deben estar saturados del espíritu de Justinián, sean los que discutan el poder público frente al despotismo de los huelguistas. (Protestas de los conservadores.) Canalejas ruega que se le escuche y dice que el discurso de Maura aborrea el tema de que los partidos de España alocados de la experiencia van a la reforma de la ley de huelgas.

Tiene razón Maura; la ley de 1909 es de todos nosotros: unos los padres generadores, otros somos padres adoptivos. (Maura adoptante será. Canalejas: Adoptantes es cierto, ambos somos académicos de la lengua aunque Su Señoría con mayor autoridad y derecho.)

Acusándonos de subvertir la Constitución, el Sr. Maura habla del sagrado derecho de la huelga pero al hablar en concreto de los ferroviarios se acoge a las distinciones y a los puntos suspensivos. Concede el derecho a la huelga, pero inmediatamente la condiciona por su desarrollo y por su finalidad y en llegando a este concepto sale al encuentro.

Repite que Canalejas fué el primero en enunciar la urgencia de la ley de 1909 y después de que ahora sea Canalejas quien diga que esa ley está los brazos por culpa de una ley de los conservadores. Eso es una ficción intolerable. (Muy bien en los conservadores.)

Yo he dicho y repito que si para evitar la huelga hay que reformar la ley, aquí estamos nosotros para ayudarlo. Yo creía tener derecho a no preocuparme de que se me llame reaccionario. Lo que me preocupa es que las le-

tro de la ferroviaria como llova y no vacila en llamarla revolucionaria. (Aplausos en la mayoría.) Niega que se trate de limitar el derecho a la huelga.

En qué artículo del proyecto está escrita la ilicitud de la huelga? Dirigiéndose a las izquierdas dice: comparad esta ley con la del extranjero; en esta no se habla de squirrel. Canalejas termina este párrafo diciendo:

Se está abusando del similar y de la cita de textos papinianos en conservadores. (Esta frase levanta protestas en los conservadores y tratan de ahogar la voz de Canalejas.)

Rehecho el silencio Canalejas dice que el gobernante no debe desentenderse de buscar la solución sin perjuicio de prevenirse, aún media hora antes de acabar el plazo de los ocho días debe estar animado por la esperanza de lograr la conciliación. (Maura: Conformes.)

Agrega que no se puede obligar a millares de hombres a que vuelvan al trabajo porque no hay medio coactivo. Por lo cual el plazo de ocho días no tiene eficacia práctica como tampoco la puede tener para los efectos de la responsabilidad.

Además estando los huelguistas algo preparados el plazo de ocho días no sirve para nada. (La Cámara está animadísima.)

Cree que el conflicto no se puede resolver a la fuerza porque a la fuerza no vuelven al trabajo.

Pregunta a los conservadores si creen que si con el plazo de los ocho días es bastante para evitar los futuros conflictos ferroviarios, o una ley complementaria que deshaga la organización sindicalista de los ferroviarios y corte la rápida preparación de una huelga.

Defiende el Tribunal arbitral. Cree que el Estado tiene derecho a intervenir en los contratos del trabajo porque no se trata de un interés particular.

Hemos limitado la jornada para el trabajo en las minas y para el trabajo de la mujer y del niño y no podemos dejar de regularlo en las líneas férreas a lo menos para prevenir que sea excesivo con riesgo para el individuo y para las mismas condiciones del servicio.

No tenemos autoridad moral para castigar la huelga si antes no garantizamos al obrero y si no anteposamos un arbitraje. Además el ferroviario tiene el carácter de empleado público.

En cuanto a las posibilidades económicas de las Compañías y de su solvencia, cree que Maura le ha concedido el artículo que trata de ellos más aleaños del que realmente tiene.

Cita el posible caso de que haya Compañías, como las hay de que no están en condiciones económicas de poder atender a la mejora de sus empleados. Por eso se ha previsto este caso, pues resultaría que el obrero no podría ser remunerado por esas Compañías.

Respecto a las prórrogas, insiste en que este Gobierno no se sentirá nunca dispuesto a renovar las concesiones de líneas férreas. (La Cámara parece que se distrae y Canalejas pregunta si es que están cansados o si expone mal el asunto. (Los diputados de la mayoría. No.)

Defiende a las Empresas y dice que no se puede colocarlas en condiciones de llegar a la ruina.

Vuelve a tratar del derecho a la huelga. Vosotros, —a los conservadores— habéis de que es innegable el derecho de huelga; está bien pero es el derecho individual y ese derecho no está desconocido en el proyecto; pero hay que consignar alguna penalidad pues de lo contrario siempre estaríamos en huelga. Los propagandistas de esta huelga decían. Vamos a la huelga. Si la perdemos, nada perdemos, y si la ganamos eso nos encontramos.

Recuerda la sanción que en otras naciones se ha aplicado a los huelguistas. Declara que el Gobierno no pretende hacer una reforma radical de la ley de huelgas. Nosotros por estimarlo justo imponemos el laudo forzoso lo mismo a los patronos que a los obreros.

Creemos como una necesidad de gobierno aprobar ese proyecto y lo sometemos íntegramente a la deliberación de la Cámara. Aceptaremos cualquier reforma que tienda a mejorarlo. (Pocos aplausos en la mayoría.)

Maura rectifica

Lamenta algunas frases de Canalejas que han parecido reproches. «Es que he hecho yo otra cosa que exponer mi concepto sin lastimar a nadie».

¿Qué menos podría hacer como jefe de esta minoría? A menos que se esperase que no aceptaríamos el proyecto y no dijésemos nada.

Repite que Canalejas fué el primero en enunciar la urgencia de la ley de 1909 y después de que ahora sea Canalejas quien diga que esa ley está los brazos por culpa de una ley de los conservadores. Eso es una ficción intolerable. (Muy bien en los conservadores.)

Yo he dicho y repito que si para evitar la huelga hay que reformar la ley, aquí estamos nosotros para ayudarlo. Yo creía tener derecho a no preocuparme de que se me llame reaccionario. Lo que me preocupa es que las le-

yes no puedan ser tachadas de tiránicas con razón. Y por eso digo que no es justo ni razonable el castigar al ferroviario porque ejerce el derecho de la huelga. Negar ese derecho es no respetar la Constitución, y el Gobierno debe respetarla porque la ha jurado.

Con este proyecto no sabe cual es la parte de la ley de 1909 que queda derogada.

Entendámonos: ¿Este proyecto hace empleados públicos a los ferroviarios? ¿Sí, o no? Si el art. 19 no dice lo que yo entiendo, nos vamos a quedar todos sin saber lo que dice. Respecto a que el Estado sea propietario de las Compañías, que sean pobres para que remuneren a los obreros, tenga en cuenta Canalejas que eso merece la mayor alarma; pero que no debe olvidar Canalejas que los obreros del campo y los que viven en Casas del Pueblo, esos obreros tampoco están hartos y exigirían con razón que también el Estado concediese lo que les falta. (Muy bien en los conservadores.)

Dice que la presentación del proyecto es inoportuna.

Acaba diciendo que dado lo fundamental de su discrepancia con el proyecto no cree que éste pueda reformarse mediante enmiendas, pues no evitará que se repitan las huelgas. (Aplausos en los conservadores.)

Canalejas rectifica

Cuando habla Maura, habla un partido, de ahí que a sus declaraciones se les conceda siempre importancia.

Justifica la intervención del Estado en la contratación del trabajo, hace algunas otras manifestaciones y termina. Se despiden los asuntos de la orden del día y se levanta la sesión.

La cuestión ferroviaria

Buena impresión. El Sr. Canalejas ha recibido un telegrama del gobernador de Barcelona en el que le comunica la excelente impresión que han causado entre los ferroviarios de aquella capital las concesiones de la compañía de M. Z. y A.

Cree el Sr. Canalejas que los ferroviarios depurarán su actitud hostil frente al Gobierno.

El discurso de Maura

Hablando del discurso que ayer pronunció el Sr. Maura, dice que mejor vió los propósitos del jefe de los conservadores, a través de sus palabras, fué el leader de los socialistas.

Entiende que el Sr. Maura no quiere demasiado lejos en sus ataques al Gobierno.

Considera esto como una demostración de la inseguridad con que es atacado el gobierno.

Pablo Iglesias ha visto claro, al afirmar que los conservadores tratan de aproximarse a los obreros para en el día formar gobierno sin grandes protestas.

DE ARTE

Aparece en La Tribuna en su número de hoy un artículo bajo el mismo epígrafe en el que, al propio tiempo, que enaltece muy justamente el nombre de la eminente cantante Elena Fons, tiende en parte a censurar la posibilidad de una empresa que al arrendar los dos únicos teatros de nuestra ciudad pareciera animada a que se sucedieran una tras otra las temporadas de espectáculos.

Acusáramos al artionista connotado de los trabajos de la nueva Empresa teatral, más bien, que de oportunismo si no estuviesen aún de manifiesto los anuncios de la Compañía de Pepe Sotillo, pero convengamos que la Empresa no está dormida puesto que antes de pasar la Compañía Guerrero-Manzanera hacia Badajoz, se publicó la noticia en la que los ilustres artistas anunciaban a la Empresa el sentimiento de no poder disponer de tiempo para actuar en nuestra ciudad.

«Tristano» está complacido y a las horas debe saber si no lo sabía antes que Elena Fons la eminente cantante de ópera italiana, la popularísima de los cantos regionales, llegará a esta ciudad para actuar en el teatro Cervantes, en gracia a las actividades de la nueva Empresa.

«Tristano» estará contento como está este

De política

El Sr. Navarro Reverter ha presentado al rey del proyecto de reforma de la ley del Banco.

Don Alfonso escuchó con atención

pasado por la carretera; ella ha cumplido su promesa a la Virgen, y ahora como antes, lo mira todo con una tristeza llena de piedad.

Y aunque es largo el camino y nace la noche, la mujer no se fatiga ni se asusta. La compañía y la sostiene su confianza en el milagro que ha pedido; y mientras tanto, va muy entretenida en amar mucho, y acaso va perdonando, porque lleva en la cara una expresión de inmensa mansedumbre...

CONCHA ESPINA DE SERNA.

POR TELEFONO

Los maestros de escuela

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 22-145 m

Por mal camino

La asociación de maestros de escuela de esta Corte se reunirá el domingo próximo en la casa del Pueblo, para cambiar impresiones y trazar un programa que sea la defensa de sus aspiraciones.

Se presentarán a discusión las conclusiones siguientes:

Primera. Que el Estado procure la inmediata creación de tantas escuelas de enseñanza primaria cuantas sean precisas para que todos los niños tengan la necesaria instrucción.

Segunda. Que se reforme la escala de sueldos, para que no haya ninguno inferior a mil pesetas.

POR TELEFONO

De Melilla

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 22-130 t.

El regimiento de Mallorca

Hoy ha telegrafiado nuevamente al Gobierno el general Aldave.

Dice que en vista de la tranquilidad que se observa en el Rif, el Gobierno puede disponer del regimiento de Mallorca.

Añade, que los efectos de la penetración pacífica están dando excelentes resultados, beneficiosos para España.

El falso héroe

También habla el general Aldave del supuesto héroe, sargento Francisco Dominguez Marcos, que actualmente se halla con licencia en un pueblecito de Málaga.

Repite que de las informaciones practicadas en aquella capitania resulta pura fábula cuanto el referido individuo ha hecho saber por medio de la prensa.

VALDEPEÑAS

Festividad taurina ciclista

Con un día esplendoroso y una superior entrada se celebró el domingo el festival taurino ciclista anunciado, corriéndose veinte cintas en bicicleta por los señores socios del Club Ciclista de esta ciudad de las que estaban numeradas varias de ellas para premio; y siendo pasaportados tres becerros de D. Fernando Casero que estaban a cargo de los jóvenes de esta el valiente Antonio Palacios, Pepe Arrieta y Martín Gómez egrediéndose de director de fides el novillero Adolfo Cornejo; presidida por las bellas y simpáticas Sras. María A. Fernández, Pilar González y Pilar y Luisa Fernández asesoradas por el inteligente en impresos Pepe Mendoza.

A la hora anunciada hecha la consabida señal y el compás de un bonito paso doble tocado por la Banda Municipal de su repertorio (compuesto de dicho paso doble) aparecen catorce ciclistas en dos hileras que después de unos adornos muy bonitos cogen las cintas, estando encargado de hacer reír al respetable el joven Prieto con una caída de latiguello.

Retirados los ciclistas y hecha la señal se abre la puerta de los sustos y aparece la primera beorra.

Cornejo se hace con la pastora para ponerla en condición de que pueda hacer lo mismo el esperanzado Palacios pero que resulta que en vez de torrear, lo que hace es jugar a la «Una dió la mula» cogen los palos Víctor Jauru, y Guillermo Sánchez colocando el primer medio par en las mismísimas patillas y retirándose a descansar de tan pesada faena.

El segundo de dichos inventores del quiebro, cita y se le arranca el caracol y pone un benéfico par en los costillares repitiendo con otro de la misma marea y en la misma forma.

Antonio Palacios armado de muleta y estoque saluda a la presidencia y después brinda a su familia que ocupa un palco; se dirige al pavo que está más bueno que el pan de higo, y con la mar de arresto da un soberbio pase, señalando de estampía para la barrera; se encoraginas y le dice a Adolfo Cornejo que le dé un espotazo, se lo da y le dice que le dé otro, después le dice que otro y cuando la rabona junta las patas se tira para dar una vuelta soberana de rostro y un pinchazo en los bajos del lado contrario; y entra otra vez en faena Cornejo, que después de mucho

trabajo se la cuadra; poniéndose delante el astro Antonio Palacios se iguala y se hecha fuera diciéndole a Adolfo: ¡Maestro yo no lo mato por que a mí no me ha hecho nada!

Toma los trastos el segundo espá se los ofrece al expresado Panra y este dice que no entiende de esos menesteres y viendo esto se dirige a la vaquilla y después de un pase se tira bien para dar media estocada contraria y desoabella al primer golpe. (Aplausos.)

Salen parados la segunda y fijándose en los diestros.

Rafael Córdoba y Manuel Morales ponen dos pares y tres medios en los lomos del pobre animal.

Pepe Arrieta brinda y se dirige al topo con cuernos, da un pase sufriendo una colada peligrosa repite y otra ídem, otros dos de pitón a pitón y en cuanto junta las patas se tira muy requebrien para dar una entera tendida por no darle la salida a la miniatura emigra y termina con una contraria y media estocada baja. (Palmas y regalo de las presidentas.)

Al salir la tercera y última, Guillermo Sánchez se prepara para un cambio de rodillas y la vaquilla no acude.

Dos Pepe-Hillos improvisados se arrojan al ruedo con sus correspondientes capotillos, después otros varios y más tarde varios centenares siendo imposible la lidia y se le da la puntilla a la bioheja.

Y nosotros muy divertidos.

Por A. Rias.

NICOLAS CALVO.

POR TELEFONO

FIRMA DEL REY

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 22-1-35

Elecciones parciales

El ministro de la Gobernación ha puesto a la firma de D. Alfonso una Real orden disponiendo que se verifiquen elecciones parciales para senadores, el día 17 de Noviembre, en Guadalajara y Salamanca.

Nacionalización

Otra otorgando nacionalidad española a dos súbditos rusos.

Hombres

También ha firmado la concesión de honores de jefe de Administración al Sr. Ortega Lopez.

POR TELEFONO

EN PALACIO

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 22-140 t.

El debate político

Esta mañana estuvo el Sr. Canalejas en Palacio, dando cuenta al rey del resultado del debate de ayer en el Congreso.

También le notificó las manifestaciones optimistas del general Aldave, sobre la repatriación de tropas.

De pésame

Con D. Alfonso estuvo breves momentos en Palacio; para hacer constar su pésame por la muerte de la infanta el ex ministro conservador Sr. Sanchez de Toca.

POR TELEFONO

LA FAMILIA REAL

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 22-3-55 t.

Audiencia

El rey concedió audiencia al capitán general Sr. Azcárraga.

También conversó largo rato con el general pezano Sr. Cáceres.

Un principio en el hospital

En el hospital de la Princesa ha llevado a cabo una importante operación de cirugía el príncipe de Baviera.

Ha sido presenciada por los médicos del establecimiento.

Premio a la fecundidad

Los reyes han socorrido hoy con una cantidad en metálico al obrero marido de una mujer que ayer dió a luz en esta corte tres criaturas.

POR TELEFONO

Los abogados fiscales

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Maquinaria Agrícola Nacional

MARCA
Aranzabal y Ajuria

ES SUPERIOR A TODAS SUS IMITADAS Y MÁS ECONÓMICA

Las máquinas que Aranzabal y Ajuria fabrican en sus grandes talleres en Vitoria y Araya (Alava), representan el resultado de los conocimientos adquiridos durante muchos años para mejorarlas, reuniendo cuantas mejoras y perfecciones pueden ser de utilidad práctica. Arados Brabant con áncora reforzada y garantizada. Trillos rotativos última novedad. Aventadoras á brazo, de viento horizontal y mecánicas modernas, ídem á malacate con elevador de grano, gradas, molinos, etc. Arados semi-Brabant con y sin fresa, este arado es el ideal del labrador, construido para terrenos accidentados y olivares. Tracción, un par de mulas.

Representante: D. CALIXTO SANZ

Material de siegas de la Casa Massey Harris, del Canadá

Para pedidos, dirigirse á la central de ventas en VITORIA, ó á la Sucursal de Ciudad Real, Calatrava, núm. 5.

EN ALEMANIA EL PÚBLICO PARTICULAR

compra la mayoría de lo que le hace falta al precio de fábrica. No hay razón por qué se paguen 50 pesetas por una cosa, que comprada en el sitio á propósito resulta á pesetas 30.—La casa abajo firmada ofrece al público español una nueva facilidad para comprar directamente de primera mano al precio original del fabricante todo lo que se fabrica en Alemania y muy especialmente los siguientes objetos:

Relojes de toda clase	
joyería y platería	(desde 25 Ptas.)
máquinas para retratar	(desde 50)
cinematógrafos	(desde 75)
máquinas para coser	(desde 100)
máquinas para escribir	(desde 75)
biocicletas	(desde 800)
autociclistas	(desde 8.000)

armas de toda clase
gemelos y lentes de última moda
muebles de toda clase
confección para señora y caballero
poniéndose en cuenta el precio original de costa. El beneficio de la casa consiste únicamente en 10 por 100 que se aumentan el precio de costo mencionado.

Por ejemplo: n.º 10.000 A reloj de oro para señora.

Precio de costo: Ptas. 22,50

Más 10 por 100: 2,250

Precio de venta: Ptas. 25,—

Se efectúan pedidos desde 25 pesetas en adelante. Facilidades de pago para personas de garantía.

En todos los ramos suscitados hay constantemente objetos usados que por cualquier motivo se venden á precios excepcionales. Una lista mensual de tales ocasiones se manda á quien la desea.

Pidanse ofertas (incluyendo el sello para la contestación) á la casa

ARNOLD FEUER

Berlin-Charlottenburg,

Gervini, 21

Los respectivos catálogos con dibujos y precios se mandan contra envío de una peseta en sellos de correo que al hacer un pedido se deduce de importe. Indíquese el artículo que se desea.

Cartas para Alemania cuestan 25 céntimos. No se pueden admitir las cartas insuficientemente franqueadas.

Se admiten representantes serios

Chocolates y Cafés superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 CIUDAD REAL

Ornamentos de Iglesia

GARCIA MUSTELES

34, MAYOR, 34—MADRID

Partido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

Gran Fábrica de Cera

MONTAÑA Y VAPOR

VIRGINIA ORIOLA

ALBAIDA—Valencia

Esmerada elaboración en velas, bujías, cerillas y demás artículos concernientes al ramo. Blanqueo de toda clase de ceras y compra-venta de primeras materias para la fabricación de las mismas. Especialidad en cirios estearicos de diversos tamaños.

PRECIOS SIN COMESTEN

Para seguir en buena salud:



Purificado
Regenerado
Fortificado
VUESTRA SANGRE
con el
DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.

ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA
Depositarlo General para toda España:
DON FRANCISCO LOYARTE
Calle S. Martial, 88, esquina á San Sebastián de Lope, 9
SAN SEBASTIAN

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia).

Representante general: Francisco Loyarte, San Sebastián.—Puntos de venta: Sres. Lomana y Gil, drogueria; D. Rafael Lomana, Farmacia; C. Farmacéutica.



Glaxo

IDENTICO A LA MEJOR

LECHE MATERNA

Maravilloso para criar y ayudar á criar niños y para alimentar á ancianos, convalecientes y enfermos, especialmente los del estómago é inestables.

Pídanse en farmacias, droguerías y ultramarinos.

Mandan muestras á los señores médicos, y folletos á quien los pida, los importantes ex. luvivo, Se.

Castán Tauler y Compañía, Montería 44, entresuelo, derecha. Madrid.—Representante en Ciudad Real: Clemente Poyo.

Champagne Benezet

MEDIO SECO

SECO Y DULCE

Para pedidos: E. BENEZET

ZÁNCARA—CIUDAD REAL

Antigua Fundición de Campanas

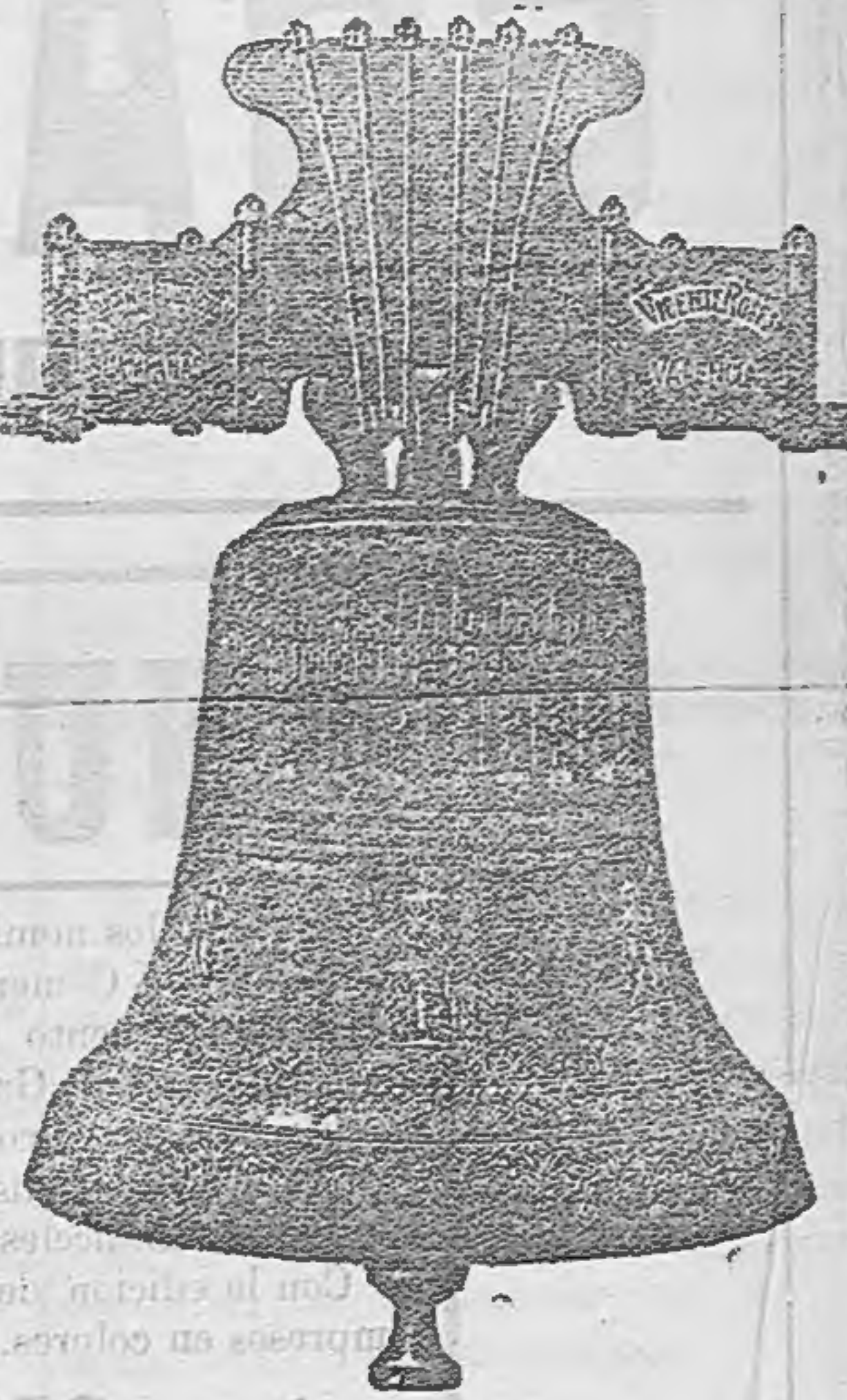
DE

Vicente Domingo Roses

CAMINO DE TRÁNSITOS, TRASTE 2.º (Junto á la carretera de Madrid).—VALENCIA

Garantizadas por diez años

Medalla de oro y diploma de mérito en las Exposiciones Regional y Nacional de Valencia



Esta casa conocida en toda España y en el Extranjero se dedica exclusivamente á la construcción de campanas de todos tamaños.

Es la única en España que construye las campanas lo mismo que las antiguas: si así desea, tanto en sonido como en construcción y alea de puro cobre alemán y está en inglés, que es el mejor material que se conoce para su fabricación.

En esta fundición se construyen campanas para carrillones, que son las más sonoras que hoy se construyen en España por poseer los modelos especiales de los célebres fundidores ingleses.

A todas las campanas doy la nota musical que se me pida.

Pagos al contado y á plazos convencionales, dando á la parroquia y conventos toda clase de facilidades.

Los portes de ferrocarril en toda España tanto de las campanas viejas como nuevas son de mi cuenta.

Única en España en confundir la con ninguna otra que quise á usar de mi nombre.

Compañía de Seguros Reunidos á prima fija. Domiciliada en Madrid, Olózaga, 1.

GARANTIAS

Capital social: Ptas. 12.000.000

Primas y reservas: 52.599.937'50

Director en Ciudad Real, CERRAS PADROS CALVO, Mata 17

La Mutual Franco-Española

Sociedad de Previsión y Caja de Ahorros Popular APROBADA y AUTORIZADA LEGALMENTE EN 26 DE AGOSTO DE 1902.

Funciona bajo la inspección directa del Estado español. Con arreglo á la ley de 14 de Mayo de 1908 sobre Inspección de Seguros y Reglamento dictado para su ejecución.

Domicilio social: ALCAIA, 38.—MADRID

Director general, encargado de la Administración, Excmo. Sr. D. Mateo Silvela. Representante en las provincias de Cuenca y Ciudad Real D. TOMAS FERNANDEZ DE SEVILLA (Procurador).—VILLANUEVA DE LOS INFANTES, Calle del General Pérez Ballesteros.

NOTA.—Se desean Agentes, de reconocida honradez en todos los pueblos de estas provincias que no los haya. Las personas que lo deseen lo solicitarán al Representante Sr. Sevilla, en su domicilio en Madrid, Montera, 14, 2.º

FABRICA A VAPOR

DE VELAS DE CERA

Domínguez y Sánchez

ALBAIDA—(Valencia)

Las velas que esta importante Casa fabrica á 4, 4 y 1/2, 5, 6, 7 y 8 reales libra, arden con completa perfección, igualdad y limpieza. No se corren ni lagrimean. Son de una larga duración. No produce combustión la mecha y no se doblan en verano.

Estos resultados se garantizan en la forma que el comprador lo exija. Grandes blanqueos de cera para de abejas.

NOTA.—En condiciones de venta de toda clase de velas.

TALLES Y FUNDICION CALATRAVA PUERTOLLANO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceite. Calderas de vapor y otros accesorios.

Vagonetas y material para minas.

Cribas y lavadero para carbon y minerales.

Dirijan la correspondencia:

TALLERES CALATRAVA—PUERTOLLANO

Gran Fábrica de Pianos, Organos Y ARMONIUMS

Conforme á los últimos adelantos de maquinaria y armonización

Venta de instrumentos al contado y á plazos, garantizando todo defecto de construcción.

RICARDO RODRIGUEZ

MADRID

Depósito: Ventura de la Vega, 3; Talleres: Avenida Plaza de Toros, 17.

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Société Generale de Transports Maritimes à Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilo

Formosa, Pampa, Paraná, Plata, Salta y Valdivia

ALGERIE

Saldrá de Almería el 20 de Octubre de 1912, para Buenos Aires

PARANA

Saldrá de Almería el 2 de Noviembre de 1912, para Montevideo y Buenos Aires.

PAMPA

Saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1912, para Río de Janeiro, San os y Buenos Aires.

Estos vapores admiten pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda Económica y en Tercera clase, haciendo escala en Dakar (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable.

Para los de tercera clase remita á la España

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que les igualen ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores, Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los manifestes de pasaje se entregan dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están en billete las pasadas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO GIMENEZ, (S. en C.)

Boulevard del Principe, 73 y 75.—ALMERIA.

MUEBLES

Para bien contruidos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa

Tomás March

SOBRINO, HEREDERO Y SUCESOR DE LA

Viuda de Vicente Tortosa

San Vicente—89

Valencia

Medalla de oro Exposición Nacional de Valencia de 1910.

Catálogos, diseños y cuantos detalles sean necesarios en el acreditado establecimiento de tejidos de Ramón Goberna, Calatrava, 6.

GRAN FUNDICION DE CAMPANAS

DE

NTRA. SRA. DEL CARMEN

Única casa que, debido á sus largos años de trabajo, ha podido conseguir ofrecer sus campanas á precios increíbles, garantizando la excelente calidad y esme adísima construcción de las mismas, por CINCO A NOS mas que ninguna otra casa.

No confundirse con otros fundidores.

Alfredo Villanueva y Einares

VILLANUEVA DE LA SERENA (Badajoz)

NOTA MUSICAL A ELEGE

Representante exclusivo en la provincia: Rogelio Morales, calle de Ballesteros, núm. 1.—Ciudad Real.